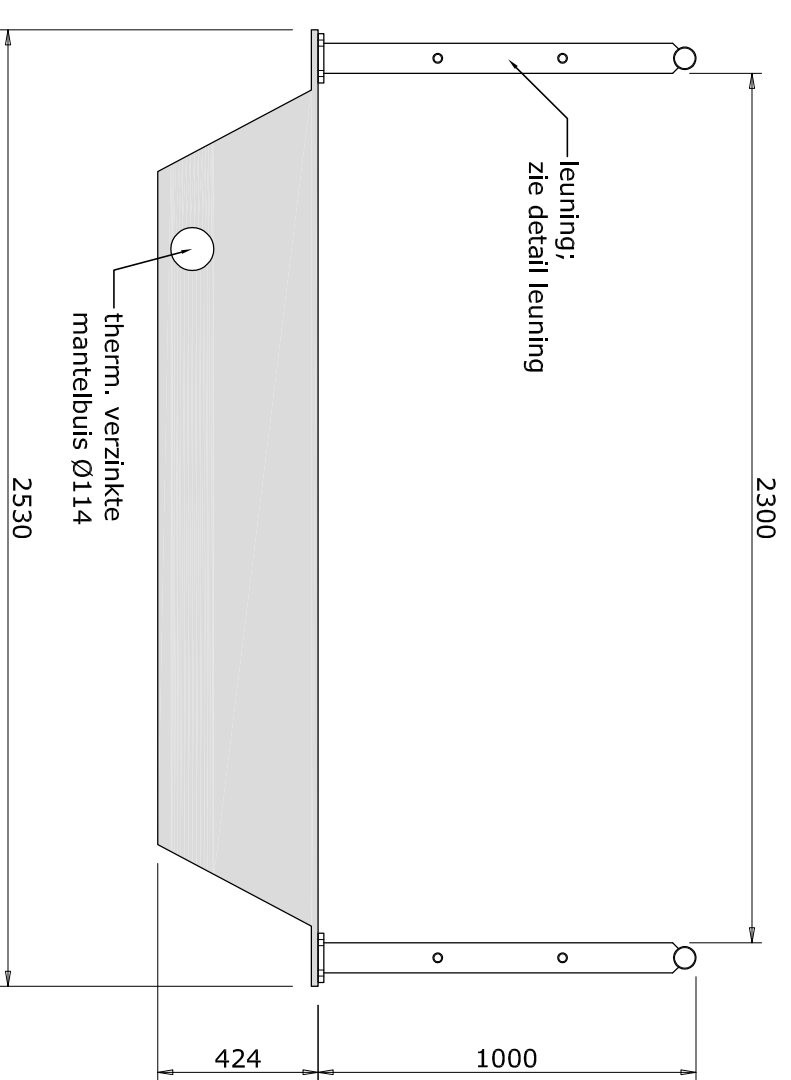
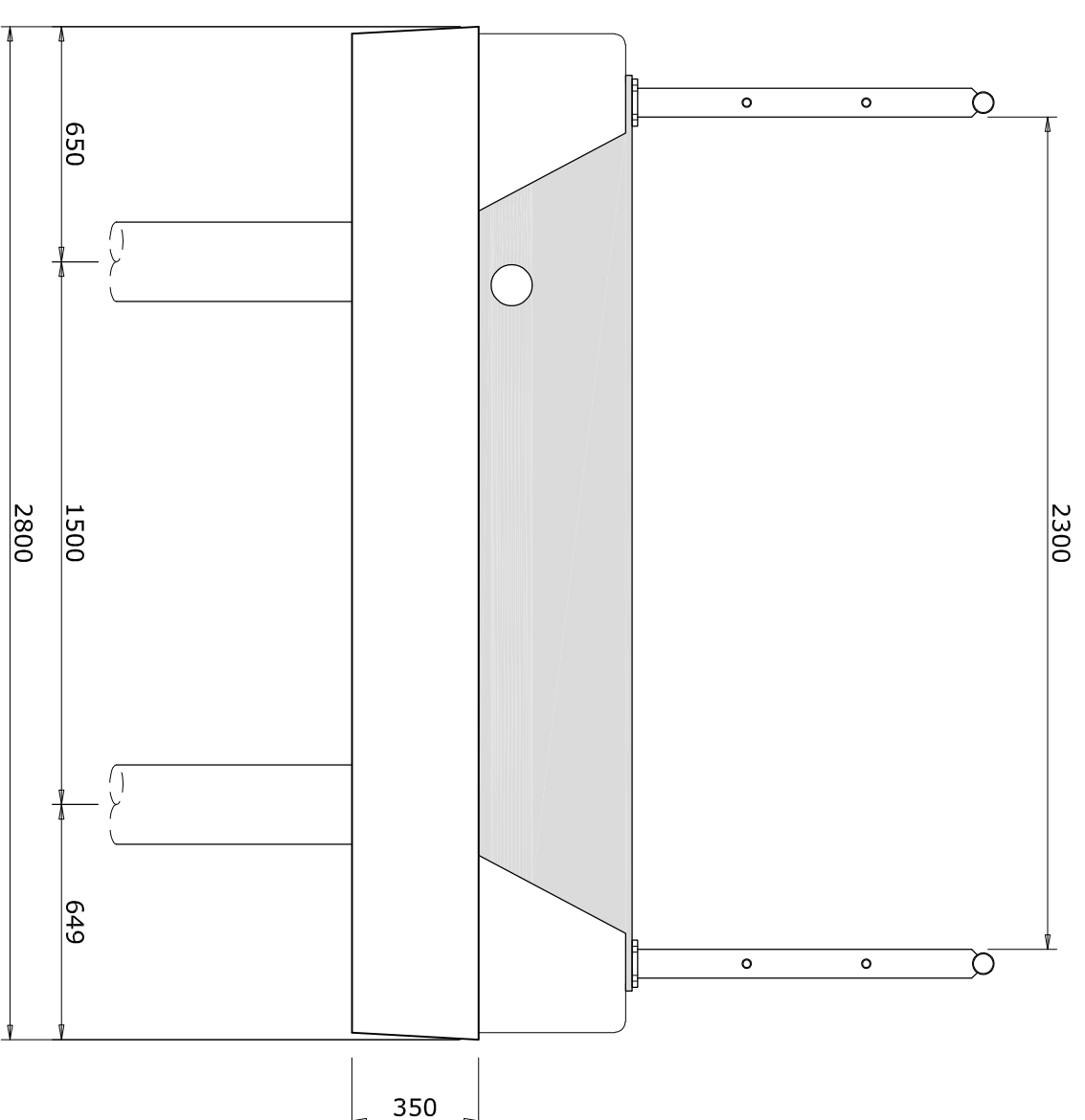


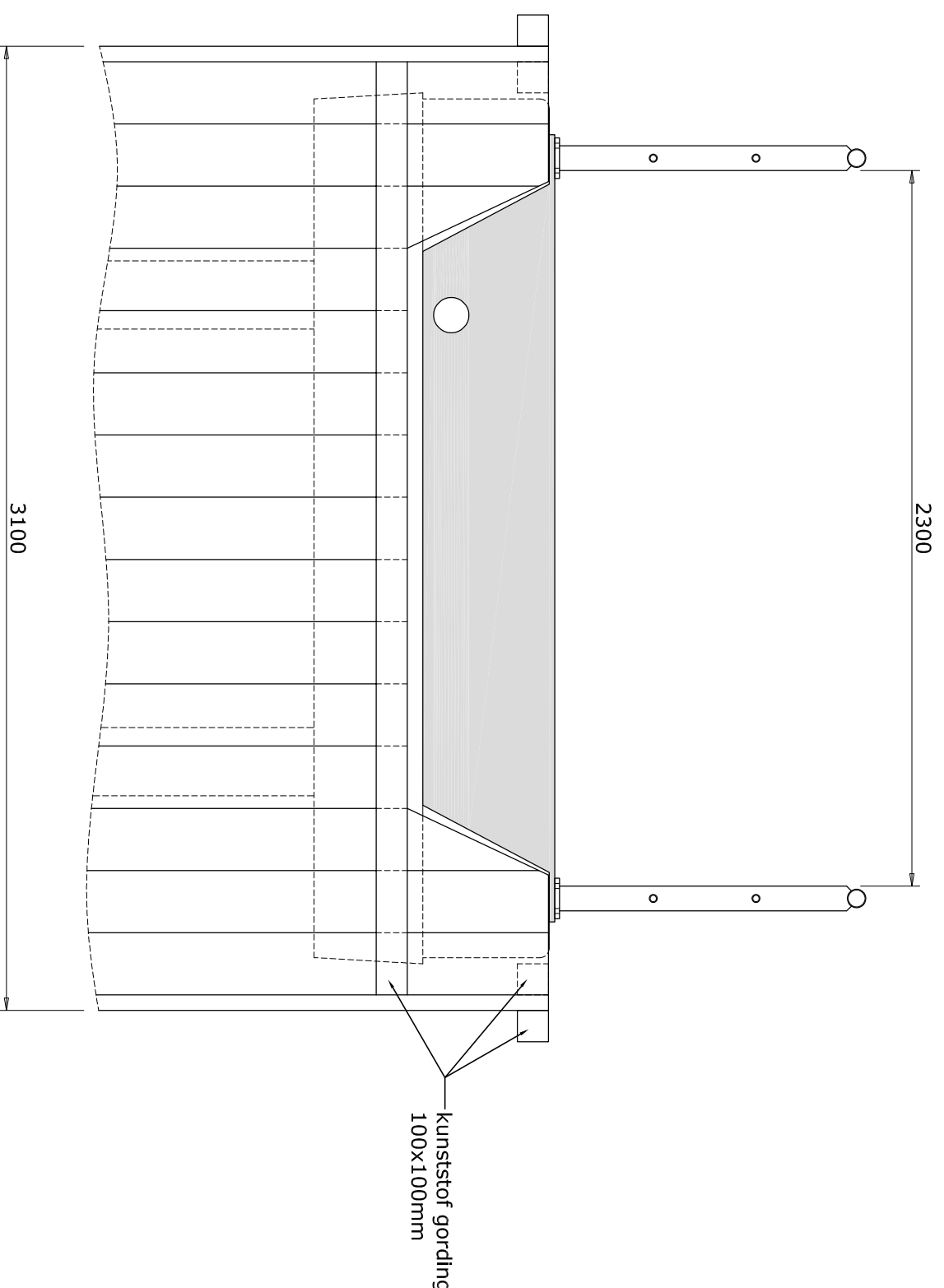
Zijaanzicht  
1:30



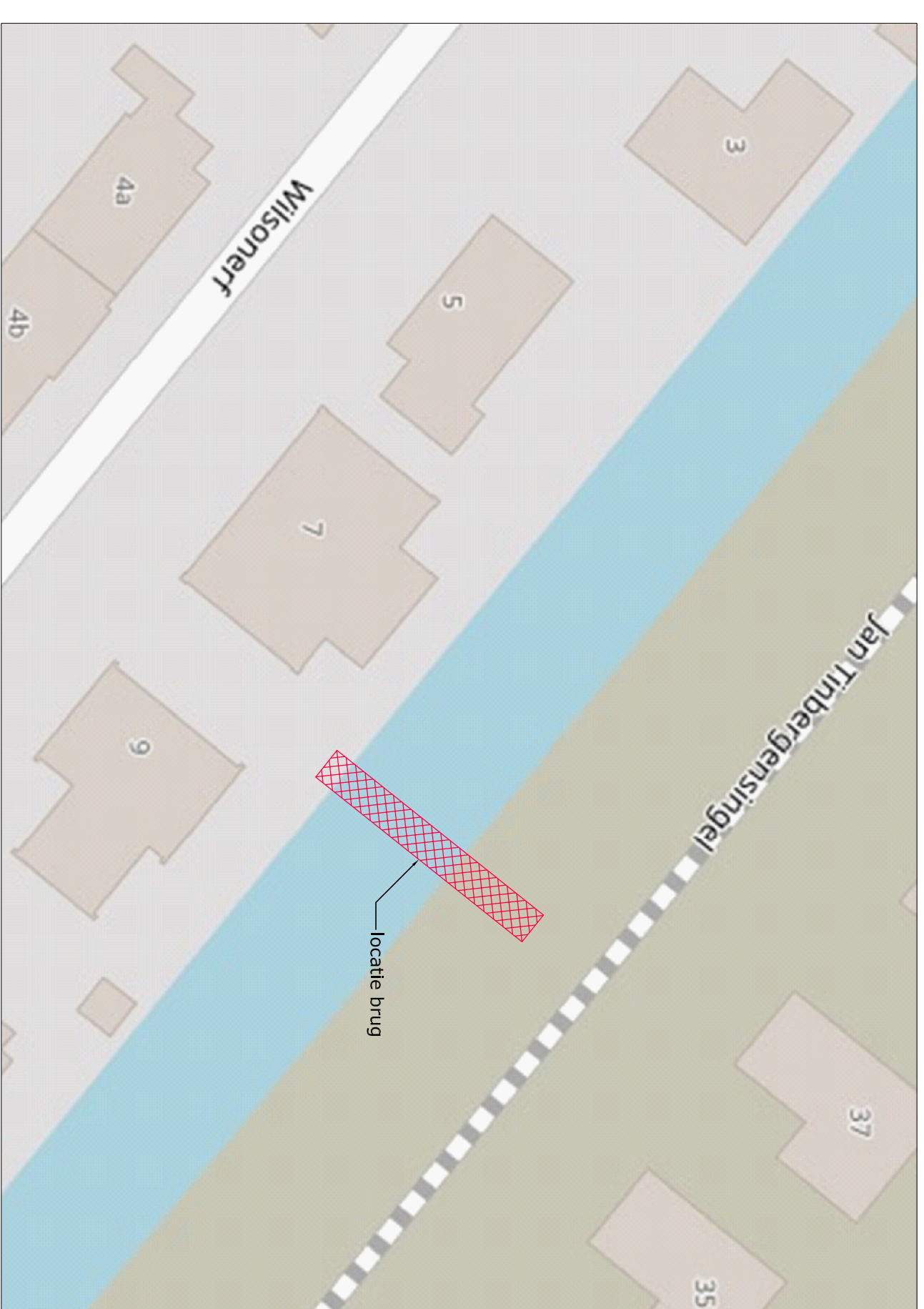
Doorsnede A-A  
1:20



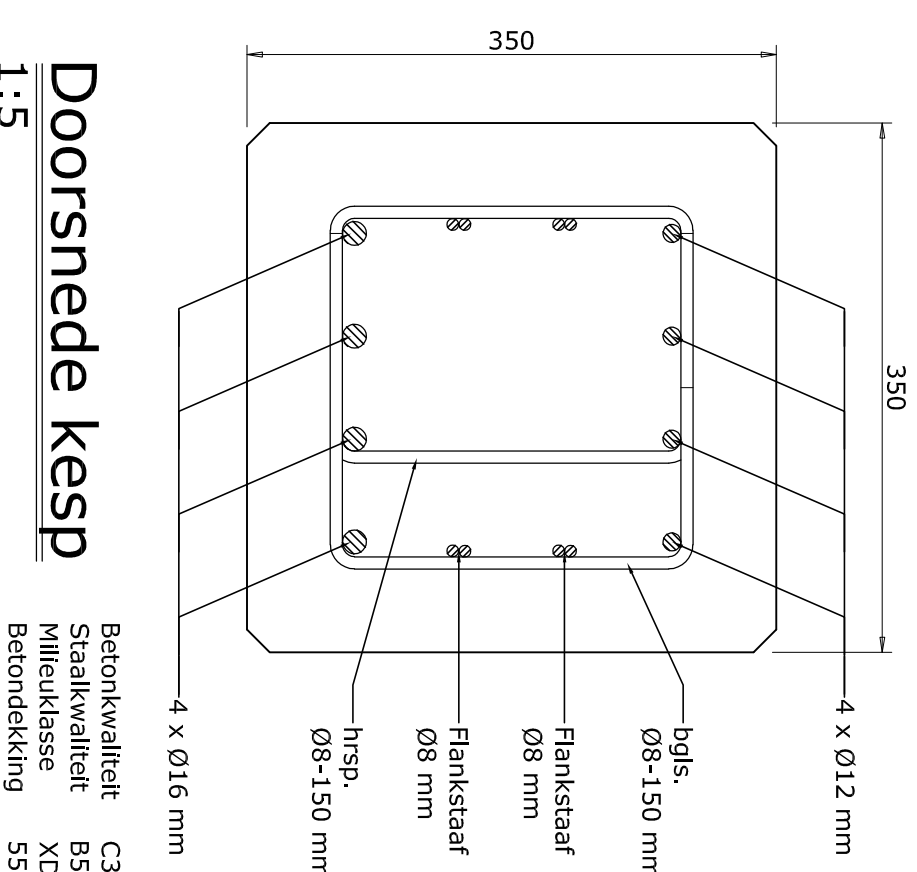
Doorsnede B-B (zonder damwand)  
1:20



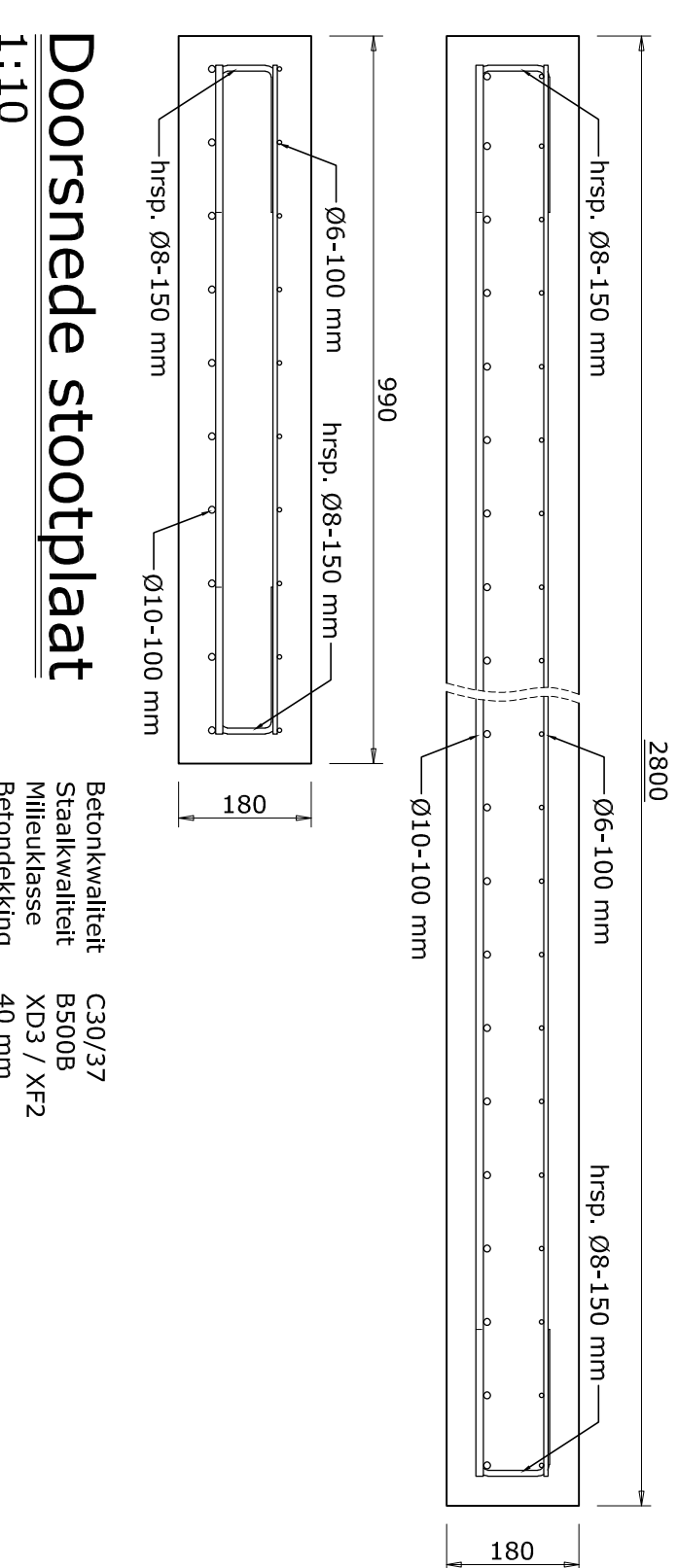
Doorsnede B-B (met damwand)  
1:20



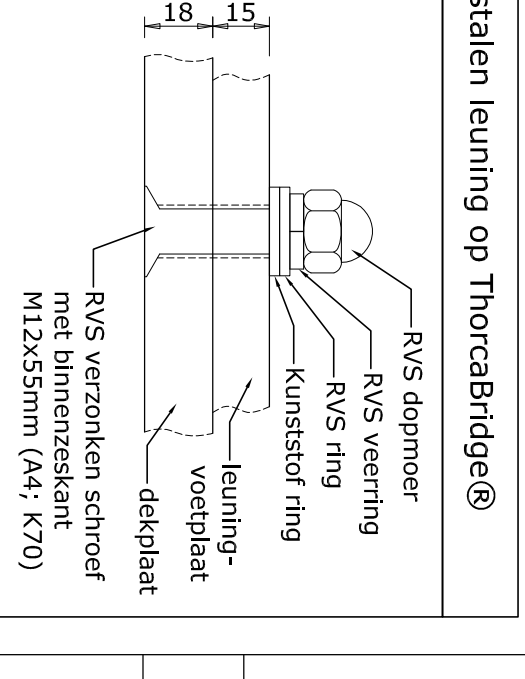
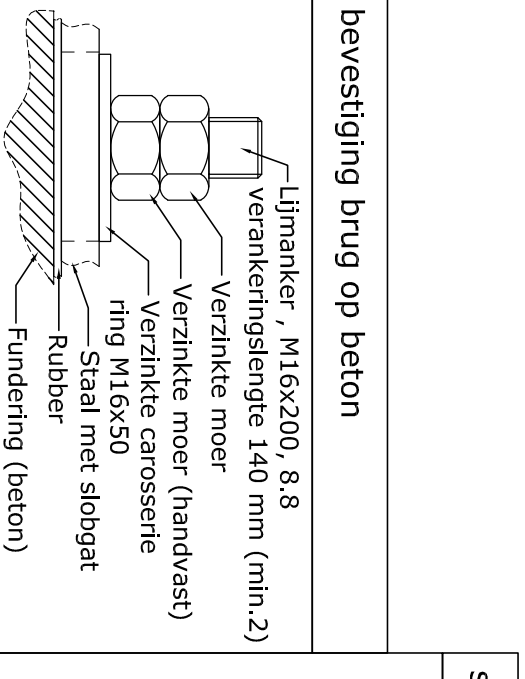
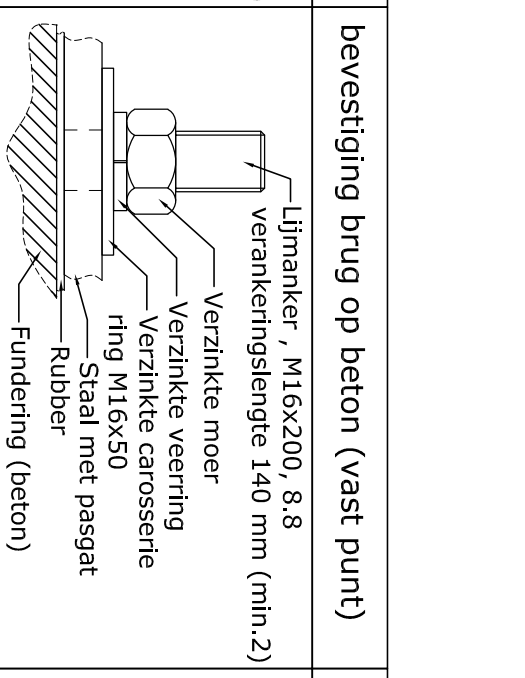
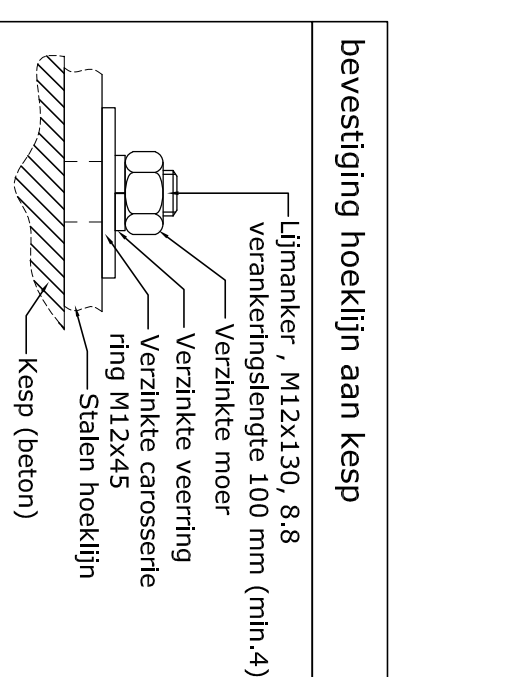
Locatie brug  
1:200



Doorsnede kesp  
1:5



Doorsnede stootplaat  
1:10



**Renvooi**  
**Algemeen :**  
 Kwaliteit staal: S235JR.  
 Alle hoogmaken ten opzichte van NAP (in meters).  
**Gebruik :**  
 De brug voldoet aan de eisen voor voetgangersbruggen volgens de norm NEN-EN 1990-HNB.  
 De maximaal gelijkmatig verdeelde belasting bedraagt 5kN/m<sup>2</sup>. De opdrachtgever draagt zorg voor voldoende maatregelen, zodat de aanwezigheid van voertuigen op de brug uitgesloten is.  
 Gevoelklasse: CCI

**Materialen :**  
 Schroefnietlepen Ø219 mm, lengte 12,6 meter.  
 Paalpunthoever: -18,25m NAP volgens sondering 01 en 02 van opdr.-nummer 2203072.  
 Wapening palen 4x Ø16mm, lang 3000 mm waarvan 280 mm opnemen in de kesp.  
**Kespen :**  
 Kespen beton, 350x350mm, lengte 2800 mm.  
 Tussen de betonnen kespen en de liggers rubber aanbrengen.  
**Brug:**  
 De brugconstructie is een Thorcabridge®.  
 De brugconstructie voorzien van een (thermisch verzinkte) mantelbus.  
 Leuningen staal, zie doorsnede.

**Overige materialen:**  
 Aan de zijde van de Jan Tinbergensingel een kunststof KLD damwandkulp aanbrengen. Het KLD heeft een lengte van 12,6 meter en een diameter van 219 mm. Het KLD moet op aansluitend twee vleugelwanden, een bakst en de damwand onder de brug. De vleugelwanden hebben een elk een werkende breedte van 1,8 m<sup>2</sup>. De damwand onder de brug voorzien van een enkele gording 100x100mm, bevestigd aan de kesp. De vleugelwanden voorzien van een dubbele gording 100x100mm. Damwandplanken dik 50mm, lang 3 meter. (aanhengelen driv trillen)

**Bewerkingen :**  
 Het rijdek van de brugconstructie afwerken met een teevrije twee-componenten kunstners en mestroten met een steenslag naar keuze GRJ511 (ca. 49 m<sup>3</sup>).  
 De brugconstructie aanstralen, schoonep en voorzien van een drie-laags beschermingslaag met een steenslag naar keuze GRJ511 (ca. 49 m<sup>3</sup>).  
 De stalen leuningen aanstralen, schoonep en voorzien van een dubbellagige poedercoating, in één nader te bepalen standaard RAL-kleur.  
 Alle overige bevestigingsmiddelen ten behoeve van de stalen leuningen RVS.

**Opmerkingen :**  
 De brug wordt uitgevoerd volgens NEN-EN 1090 uitvoeringsklasse 1 (Ex. 1).  
 Totaal gewicht brug: 15000 Kg

		ontwerpers, engineers en bouwers 	
ONTWERPERS: GEMEENTE LANINGERSINGEL MODEL / TYPE: Thorcabridge	PROJECTIE: SCHAAL: 2E TEKENING FORMAAT: SAK105/7mm	EENHEID: NAM ZIE TEKENING	TEKENINGNR: 22335-01-01B
ONTWERPERS: GEMEENTE LANINGERSINGEL MODEL / TYPE: Thorcabridge	PROJECTIE: SCHAAL: 2E TEKENING FORMAAT: SAK105/7mm	EENHEID: NAM ZIE TEKENING	TEKENINGNR: 22335-01-01B

02-01-2023 W.v.d. 22-12-2022 W.v.d. DATUM:	FUNDINGS-GEGEVENS DOORSNEDEN PROFIEL GEWUZZIGD:
02-01-2023 W.v.d. 22-12-2022 W.v.d. DATUM:	FUNDINGS-GEGEVENS DOORSNEDEN PROFIEL GEWUZZIGD: